**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Нижнеилимский район**

**Администрация Новоигирминского городского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от « 21 » апреля 2016 г. № 218**

**р. п. Новая Игирма**

«Об утверждении правил организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом на муниципальных маршрутах

Новоигирминского городского поселения»

            В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B58EB2FFB2BCF9AE09DB3E4F8295161857AC12F091A6FE5F4A72B3AB1CFF48FD4933335C4807203Dw6xFK) №131-ФЗ от 06.10.2003. "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Уставом Новоигирминского муниципального образования Администрация Новоигирминского городского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

         1. Утвердить прилагаемые правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах Новоигирминского городского поселения (далее - Правила).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 22.04.2016г. и подлежит размещению на официальном сайте в сети Интернет Новоигирминского городского поселения <http://new-igirma.irkobl.ru> и в периодическом издании Новоигирминского муниципального образования «Игирминский вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить заместителя главы администрации Новоигирминского городского поселения С.В. Мацегора.

**Глава Новоигирминского**

**городского поселения Н.И. Сотников**

исп. С.Ю. Бахматова

Рассылка: в дело, отдел МХ, прокуратура района.

Утверждены

постановлением администрации

Новоигирминского городского поселения

 от «\_\_21\_\_» апреля\_2016 г. № 218

**Правила**

**организации регулярных перевозок пассажиров и багажа**

**автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах Новоигирминского городского поселения**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с:

- Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003г. "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

-  Федеральным законом [№259-ФЗ](consultantplus://offline/ref=B58EB2FFB2BCF9AE09DB3E4F8295161857AF1CF597A5FE5F4A72B3AB1CwFxFK) от 08.11.2007г. ноября "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- Федеральным законом №220-ФЗ от 13.07.2015. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральным законом ФЗ от 10 декабря 1995 г. "О безопасности дорожного движения".

1.2. Требования настоящих Правил обязательны для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих и обеспечивающих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров на автобусных маршрутах регулярных перевозок в Новоигирминском городском поселении.

1.3. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ от 13.07.2015. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - №220-ФЗ от 13.07.2015.):

1) **уполномоченный орган местного самоуправления** - орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых №220-ФЗ от 13.07.2015. на органы местного самоуправления;

2) **муниципальный маршрут регулярных перевозок** - маршрут регулярных перевозок в границах поселения;

3) **владелец объекта транспортной инфраструктуры** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

4) **начальный остановочный пункт** - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

5) **конечный остановочный пункт** - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

6)  **вид транспортного средства** - автобус;

7) **класс транспортных средств -** группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

8) **рейс -** путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

9) **вид регулярных перевозок** - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

10) **регулярные перевозки по регулируемым тарифам** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

11) **регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

12) **свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок** - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

13) **карта маршрута регулярных перевозок** - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

14) **участники договора простого товарищества** - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок;

15) **уполномоченный участник договора простого товарищества** - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

16) **чрезвычайная ситуация** - обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавшего приостановление работы транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

17) **паспорт маршрута регулярных перевозок** - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

18) **участок маршрута регулярных перевозок** - путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок между двумя ближайшими остановочными пунктами (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

1.3.1. Понятия "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик", "регулярные перевозки", "перевозки пассажиров и багажа по заказам", "объекты транспортной инфраструктуры" используются в значениях, указанных в Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=4B00F2A1268C6EE20B35D36767D94826089BED6F7903709F7605B69E36BE37734FC33A1F90178557Z6i5M) №259-ФЗ от 8 ноября 2007 года "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

1.3.2. Понятия "государственный заказчик", "муниципальный заказчик" используются в значениях, указанных в Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=4B00F2A1268C6EE20B35D36767D948260894E86B7C06709F7605B69E36BE37734FC33A17Z9i1M) №44-ФЗ от 5 апреля 2013 года "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

1.4. Организатором регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Новоигирминского городского поселения выступает администрация Новоигирминского городского поселения (далее - организатор).

**2. Порядок установления, изменения, отмены**

**муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

2.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления.

2.2. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в реестре. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом местного самоуправления.

2.3. Уполномоченный орган местного самоуправления, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

2.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.5. Порядок открытия нового автобусного маршрута.

2.5.1. Основанием открытия нового автобусного маршрута является потребность населения в услугах пассажирского автомобильного транспорта. Потребности населения в услугах пассажирского автомобильного транспорта определяются организатором путем:

- изучения спроса населения на услуги пассажирского автомобильного транспорта на автобусных маршрутах;

- прогнозирования ожидаемых объемов услуг пассажирского автомобильного транспорта.

Инициаторами открытия автобусных маршрутов является администрация Новоигирминского городского поселения, юридические и физические лица.

2.5.2. Для открытия нового автобусного маршрута по инициативе юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, организатору направляются следующие документы:

а) заявление;

б) схема движения автобусов на маршруте в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов и расстояния между промежуточными остановками;

в) схемы расположения конечных автобусных остановок, площадок для разворота и отстоя автобусов в виде графического условного изображения, согласованные с органами местного самоуправления соответствующей территории не ранее чем за шесть месяцев до дня подачи документов (представляются, в случае если остановочный пункт не является автовокзалом или автостанцией);

г) обоснование необходимости открытия автобусного маршрута с приложением данных об изучении пассажиропотока и технико-экономического обоснования.

2.5.3. Организатор проводит проверку представленных документов на их соответствие требованиям действующего законодательства, полноты и достоверности сведений, содержащихся в них, а также проводит оценку соответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения. Для проведения оценки соответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения организатором образуется комиссия по организации транспортного обслуживания населения в границах Новоигирминского городского поселения (далее именуется - комиссия). Порядок работы комиссии, ее состав, а также требования к оформлению заключения комиссии по результатам обследования автобусных маршрутов определяются организатором. Рассмотрение документов осуществляется на безвозмездной основе.

2.5.4. По результатам проверки представленных документов и на основании заключения комиссии организатор принимает решение об открытии нового автобусного маршрута или об отказе в открытии нового автобусного маршрута.

2.5.5. Решение об отказе в открытии нового автобусного маршрута принимается в случаях:

- несоответствия представленных документов требованиям настоящих Правил и иным требованиям, установленным действующим законодательством;

- несоответствия автобусного маршрута и объектов транспортной инфраструктуры на маршруте требованиям, установленным действующим законодательством;

- наличия на новом автобусном маршруте участков, совпадающих с участками действующего автобусного маршрута, протяженность которых составляет более 60 процентов от протяженности действующего автобусного маршрута;

- несоответствия маршрутного расписания требованиям безопасности дорожного движения и имеющемуся пассажиропотоку.

При этом перевозчику направляется письменное уведомление с обоснованием причин отказа.

2.6. В случае открытия нового автобусного маршрута по инициативе организатора, юридических и физических лиц, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, документы, предусмотренные [абзацами "б"](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par84) - ["г" подпункта 2.5.2](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par87) настоящих Правил, оформляются организатором. Обращения юридических и физических лиц, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, по открытию новых маршрутов рассматриваются в порядке, предусмотренном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B58EB2FFB2BCF9AE09DB3E4F8295161857AE1CF496A0FE5F4A72B3AB1CwFxFK) №59-ФЗ от 02.05.06. "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

2.7. Решение об открытии нового автобусного маршрута оформляется распоряжением (постановлением) организатора. Сведения о новом автобусном маршруте включаются в реестр автобусных маршрутов Новоигирминского городского поселения. При внесении в реестр автобусных маршрутов Новоигирминского городского поселения информации об открытии нового автобусного маршрута организатор присваивает ему определенный порядковый номер.

2.8. Общий срок рассмотрения документов на открытие нового автобусного маршрута не может превышать 30 дней.

2.9. Порядок утверждения паспорта автобусного маршрута и расписания движения автобусов.

2.9.1. При разработке маршрутного расписания перевозчик должен обеспечить:

- соответствие маршрутного расписания требованиям безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры и имеющемуся пассажиропотоку;

- скоординированное и равномерное движение автобусов на маршруте;

-скоординированное движение автобусов на вновь открываемом автобусном маршруте с движением автобусов на существующих автобусных маршрутах.

В случае обслуживания автобусного маршрута несколькими перевозчиками сводное маршрутное расписание должно содержать сведения о движении всех автобусов на данном маршруте, при этом в сводном маршрутном расписании перевозчики указывают порядковые номера автобусов и наименование каждого перевозчика. Если перевозчики не достигли договоренности по составлению сводного маршрутного расписания, то данное расписание составляет организатор, руководствуясь данными обследования пассажиропотока.

2.9.2. Для утверждения паспорта маршрута и сводного маршрутного расписания перевозчик направляет организатору следующие документы:

а) заявление;

б) проект маршрутного расписания в двух экземплярах;

в) паспорт маршрута в двух экземплярах.

Документы представляются на бумажном носителе и в электронном виде. Организатор в течение 10 дней со дня поступления документов проводит проверку полноты и достоверности сведений, содержащихся в них, проверку соответствия документов требованиям действующего законодательства. В случае установления нарушений в оформлении паспорта автобусного маршрута и маршрутного расписания организатор уведомляет об этом перевозчика, который обязан в десятидневный срок устранить нарушения. При этом рассмотрение представленных документов приостанавливается на указанный срок.

2.9.3. По завершению проверки полноты и достоверности сведений, содержащихся в представленных документах, организатор в течение пяти рабочих дней утверждает паспорт автобусного маршрута и сводное маршрутное расписание, после чего в течение пяти рабочих дней вносит сведения о перевозчике в реестр автобусных маршрутов Новоигирминского городского поселения, издает распоряжение (постановление) и направляет перевозчику утвержденное сводное маршрутное расписание и паспорт автобусного маршрута.

2.10. Порядок внесения изменений в схему автобусного маршрута.

2.10.1. Внесение изменений в схему автобусного маршрута производится по инициативе организатора или по заявлению перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров на действующем автобусном маршруте. Внесение изменений в схему движения автобусов на действующем автобусном маршруте производится при выполнении следующих условий:

- заявления направляются всеми перевозчиками, обслуживающими данный автобусный маршрут (в случае если обслуживание автобусного маршрута осуществляется несколькими перевозчиками);

- местоположение начального и конечного пунктов автобусного маршрута не изменяется;

- протяженность новых участков автобусного маршрута составляет не более 10 процентов от протяженности действующего маршрута.

2.10.2. Внесение изменений в схему движения автобусов на действующем маршруте производится путем разработки и утверждения нового паспорта автобусного маршрута и маршрутного расписания. Для внесения изменений в схему движения автобусов на действующем автобусном маршруте перевозчик (перевозчики) представляют организатору следующие документы:

а) заявление;

б) предполагаемую схему движения автобусов на маршруте в виде условного графического изображения с указанием остановочных пунктов;

в) проект маршрутного расписания;

г) обоснование необходимости изменения схемы движения автобусов на маршруте с приложением данных об изучении пассажиропотока и технико-экономического обоснования.

Срок рассмотрения представленных документов составляет не более 30 дней со дня их получения организатором.

2.10.3. Организатор проводит проверку соответствия представленных документов требованиям действующего законодательства, полноты и достоверности сведений, содержащихся в них, а также проводит оценку соответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения. По результатам проверки документов, анализа данных пассажиропотока и на основании заключения комиссии организатор принимает решение о возможности (невозможности) внесения изменений в схему движения автобусов на действующем автобусном маршруте и разработки нового паспорта автобусного маршрута. Решение о невозможности изменения схемы движения автобусов на действующем автобусном маршруте принимается в случаях:

- несоответствия представленных документов требованиям настоящих Правил;

- несоответствия автобусного маршрута и объектов транспортной инфраструктуры на маршруте требованиям, установленным действующим законодательством;

- наличия на измененном автобусном маршруте участков, совпадающих с участками действующего автобусного маршрута, протяженность которых составляет более 60 процентов от протяженности действующего автобусного маршрута;

- отсутствия устойчивого пассажиропотока.

При этом перевозчику (перевозчикам) направляется письменное уведомление об отказе во внесении изменений в схему движения автобусов с обоснованием причин такого отказа. В случае принятия решения о возможности внесения изменений в схему движения автобусов на действующем автобусном маршруте организатор направляет перевозчику (перевозчикам) уведомление о разработке нового паспорта автобусного маршрута.

2.10.4. Утверждение нового паспорта автобусного маршрута производится в порядке , установленном [подпунктами 2.9](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par122). – [2.9.3.](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par124) настоящих Правил.

2.11. Порядок закрытия автобусных маршрутов.

2.11.1. Закрытие автобусных маршрутов производится организатором в случаях:

- несоответствия дорожных условий на автобусном маршруте требованиям безопасности движения, установленного комиссией или отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижнеилимскому району в Иркутской области;

- неосуществления перевозок на маршруте более шести месяцев.

2.11.2. Решение о закрытии автобусных маршрутов оформляется распоряжением (постановлением) организатора. При закрытии автобусного маршрута свидетельство, карты маршрута, паспорт автобусного маршрута и расписание движения автобусов признаются организатором недействительными.

2.11.3. Временное прекращение движения автобусов на маршруте производится организатором в случае несоответствия дорожных условий на автобусном маршруте требованиям безопасности движения, установленного комиссией или отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижнеилимскому району в Иркутской области. Решение о временном прекращении движения автобусов на маршруте оформляется распоряжением (постановлением) организатора. Информация о временном прекращении движения автобусов на маршруте размещается на официальном сайте Новоигирминского городского поселения.

2.11.4. Возобновление движения автобусов на маршруте производится по решению организатора после устранения причин, послуживших основанием для временного прекращения движения.

2.11.5. При выявлении на действующем автобусном маршруте несоответствия дорог требованиям действующего законодательства организатор на основании заключения комиссии принимает решение об организации временного автобусного маршрута. При этом определяется срок действия временного автобусного маршрута и комплекс мероприятий, которые необходимо осуществить для обеспечения безопасности движения автобусов.

**3. Организация перевозочного процесса.**

3.1. При осуществлении деятельности по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах перевозчик обязан:

- обеспечить выполнение требований безопасности дорожного движения;

-соблюдать утвержденные в установленном порядке сводное маршрутное расписание и схему движения автобусов, обеспечивать своевременную перевозку, безопасность и культурное обслуживание пассажиров;

- обеспечивать организатору условия для проведения контроля выполнения обязанностей по договору;

- организовать диспетчерское управление движением автобусов и контроль за регулярностью их движения;

- в случае схода автобуса с линии обеспечить его своевременную замену на автобус, соответствующий требованиям действующего законодательства;

- информировать население и организатора об изменениях схем или расписаний движения и о временном прекращении движения автобусов на маршрутах.

3.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления либо иным муниципальным заказчиком муниципальных контрактов в порядке, установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=7033E8E2BB550E4B32E99B42EFB9AC8E208F793950DDDFA081DF64C920C1705C66B837D5A0eDk7M) Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями установленными муниципальным заказчиком. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

         Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.2.1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации.

3.3. Наряду с указанными в [статье 3.2.](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par40) настоящих Правил маршрутами, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута. **Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.**

3.4. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

3.5. Орган местного самоуправления, в соответствии с [частью 4](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par0) статьи 39 №220-ФЗ от 13.07.15. выдает владельцам карт маршрута свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту и новые карты данного маршрута. Юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по данному маршруту, свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту и карты данного маршрута выдаются при условии заключения ими договора простого товарищества.

Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) в случае, если в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные [пунктами 1](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par287) - [4 части 1 статьи 29](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par290)  №220-ФЗ от 13.07.2015., действие указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

          Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=BDA720377C3CF88E2E0FF08D3B2ECFBA1C5B2569ABABF1C67B7FDB8B07A7A4470F22EA5276250B53U5p4M) и [2 части 1 статьи 29](consultantplus://offline/ref=BDA720377C3CF88E2E0FF08D3B2ECFBA1C5B2569ABABF1C67B7FDB8B07A7A4470F22EA5276250B53U5p5M) №220-ФЗ от 13.07.2015г. обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

        3.6. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты.

2. Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

3. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. В свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавшего данное свидетельство;

2) учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен уполномоченным органом местного самоуправления, установившими данный маршрут;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

8) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

9) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено №220-ФЗ от 13.07.2015г., в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

12) срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если оно выдано на ограниченный срок;

13) характеристики транспортных средств, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5. Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется.

6. Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктом 6 части 4](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par243) настоящей статьи, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

8. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется выдавшими такое свидетельство уполномоченным органом местного самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

3.7. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок.

1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

2. Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

3. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. В карте маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута регулярных перевозок;

2) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается установившими данный маршрут уполномоченным органом местного самоуправления;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) вид транспортного средства и класс транспортного средства;

8) экологические характеристики транспортного средства;

9) срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если она выдана на ограниченный срок;

10) характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5. Если карта маршрута регулярных перевозок выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктом 6 части 4](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par271)настоящей статьи, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

6. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

7. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным органом местного самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

3.8. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

1. Уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращают действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. По обстоятельствам, предусмотренным [пунктами 1](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par287), [2](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par288), [4](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par290), [5](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par291) и [6 части 1](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par292) настоящей статьи, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

3. По обстоятельствам, предусмотренным [пунктом 3 части 1](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par289) настоящей статьи, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган местного самоуправления. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный орган местного самоуправления размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

5. Уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 [Кодекса](consultantplus://offline/ref=7033E8E2BB550E4B32E99B42EFB9AC8E20807A3951D1DFA081DF64C920eCk1M) Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

4) непредставление в случаях и в сроки, которые предусмотрены [частью 15 статьи 4](consultantplus://offline/ref=7033E8E2BB550E4B32E99B42EFB9AC8E20807D3B51D0DFA081DF64C920C1705C66B837D5A0D4D83BeBk3M) или [частью 4 статьи 13](file:///C:\Users\BOSS\Desktop\%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\31_12_2015\%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8.doc#Par27) законом №220-ФЗ от 13.07.2015., юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;

5) иные обстоятельства, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

3.9. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен государственный или муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в уполномоченный орган местного самоуправления, заключившие данный государственный или муниципальный контракт либо выдавшие данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в уполномоченный орган местного самоуправления устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**4. Объекты транспортной инфраструктуры**

4.1. Размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры на автобусных маршрутах осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией. Обустройство объектов транспортной инфраструктуры должно отвечать требованиям, установленным действующими нормами и настоящими Правилами.

4.2. На остановочных пунктах перевозчики обязаны размещать информацию в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации №112 от 14.02.2009г. "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", ГОСТа 25869-90 "Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования".

4.3. Владелец объекта транспортной инфраструктуры не вправе отказать в пользовании услугами, оказываемыми на данном объекте, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, получившим в установленном законом №220-ФЗ от 13.07.2015г. порядке право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект. Условия пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, устанавливаются едиными для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в состав которого включен данный объект.

Пользование платными услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляется на основании договора, заключенного владельцем данного объекта с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект (далее - договор оказания услуг). Владельцу объекта транспортной инфраструктуры запрещается:

1) навязывать указанным лицам платные услуги, в которых они не заинтересованы;

2) взимать плату за пользование элементами обустройства автомобильных дорог.

Расторжение договора оказания услуг допускается по соглашению сторон или по решению суда.

**5. Требования к автобусам**

5.1. К перевозкам пассажиров допускаются автобусы, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр, отвечающие требованиям Основных [положений](consultantplus://offline/ref=B58EB2FFB2BCF9AE09DB3E4F8295161857AD14F295ADFE5F4A72B3AB1CFF48FD4933335C4807263Cw6xBK) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации №1090 от 23 октября 1993 г. "О Правилах дорожного движения".

5.2. Автобусы, работающие на автобусных маршрутах, должны быть оборудованы указателями маршрута и информацией в соответствии с требованиями [постановления](consultantplus://offline/ref=B58EB2FFB2BCF9AE09DB3E4F8295161857AC10F395A1FE5F4A72B3AB1CwFxFK) Правительства Российской Федерации №112  от 14.02.2009г. "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" и ГОСТа 25869-90 "Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования".

**6. Заключительные положения**

6.1. Действия организатора при реализации настоящих Правил могут быть обжалованы в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Нарушение требований настоящих Правил влечет за собой ответственность, предусмотренную действующим законодательством.